

**भूतपूर्व प्रधानमंत्री डॉ. मनमोहन सिंह का निधनः भारत ने
खोया एक महान अर्थशास्त्री और दूरदर्शी नेता**

जयपुर! भारत के पूर्व प्रधानमंत्री डॉ. मनमोहन सिंह का निधन भारतीय राजनीति और आर्थिक जगत के लिए एक अपूरणीय क्षति है। डॉ. सिंह, जिनका नाम न केवल भारत बल्कि अंतर्राष्ट्रीय स्तर पर भी सम्मान और प्रतिष्ठा से लिया जाता है, अपने दूरदर्शी नेतृत्व, सादगी और गहन बौद्धिक क्षमता के लिए जाने जाते थे। उनके निधन से भारत ने न केवल एक कुशल प्रशासक खो दिया है, बल्कि एक ऐसा नेता खोया है जिसने आर्थिक सुधारों और राष्ट्रीय विकास की दिशा में अभूतपूर्व योगदान दिया। डॉ. मनमोहन सिंह की जीवन यात्रा की शुरुआत ही शैक्षणिक क्षेत्र में उनके असाधारण प्रदर्शन से हुई। उनका जन्म 26 सितंबर 1932 को हुआ था और उन्होंने शिक्षा के हर चरण में अपनी योग्यता का परिचय दिया। उन्होंने 1948 में पंजाब विश्वविद्यालय से मैट्रिक की परीक्षा प्रथम श्रेणी में उत्तीर्ण की। इसके बाद 1950 में इंटरमीडिएट और 1952 में बी.ए. (ऑर्स) अर्थशास्त्र में प्रथम स्थान प्राप्त किया जिसके लिए उन्हें यूनिवर्सिटी मेडल सम्मानित किया गया। उन्होंने 1954 में पंजाब विश्वविद्यालय से एम.ए. (अर्थशास्त्र) प्रथम श्रेणी में उत्तीर्ण किया, जहां उन्होंने विश्वविद्यालय में पहला स्थान प्राप्त किया जिसके लिए उन्हें उत्तरांचल कपूर मेडल से सम्मानित किया गया। इसके बाद उन्होंने कैम्ब्रिज विश्वविद्यालय से पदार्डी की, जहां उन्हें एडम स्मिथ प्राइज और राइटस प्राइज जैसे प्रतिष्ठित पुरस्कार मिले। 1957 में, उन्होंने कैम्ब्रिज विश्वविद्यालय में रेनबरी स्कॉलर के रूप में चुना गया। उनके ज्ञान की गहराई और योगदान को देखते हुए उन्हें सेंट जॉन्स कॉलेज, कैम्ब्रिज का ऑनररी फेलो बनाया गया। 1957 में उन्होंने प्रतिष्ठित कैम्ब्रिज विश्वविद्यालय से इकोनॉमिक ट्राइपोज़ प्रथम श्रेणी में उत्तीर्ण किया और फिर 1962

में ऑक्सफोर्ड विश्वविद्यालय के नफील्ड कॉलेज से डी. फिल. की उपाधि प्राप्त की। उनकी थी-सस इंडिया की निर्यात प्रवृत्तियाँ और आत्मनिर्भर किकास की संभावनाएँ ने उन्हें अंतर्राष्ट्रीय स्तर पर ख्याति दिलाई। डॉ. सिंह का करियर शिक्षा से शुरू हुआ, लेकिन उनका असली योगदान प्रशासन और राजनीति में था। 1957 से 1965 तक उन्होंने पंजाब विश्वविद्यालय में वरिष्ठ व्याख्याता, रीडर और प्रोफेसर के रूप में सेवा दी। इसके बाद वे संयुक्त राष्ट्र के व्यापार और विकास संगठन (वर्टउलअ) में गए, जहां 1966 से 1969 तक उन्होंने आर्थिक मामलों के अधिकारी और इफाइंसेंस फॉर्म ट्रेडर विभाग के प्रमुख के रूप में काम किया। 1969 में भारत लौटने के बाद उन्होंने दिल्ली स्कूल ऑफ इकोनॉमिक्स में अंतर्राष्ट्रीय व्यापार के प्रोफेसर के रूप में कार्य किया। इसके बाद उनके जीवन



ખલાલ કુદરા

દ્વારા પ્રદાન કરેલા

तक उन्हने आर्थिक मामलों का अधिकारी और रफाइनरीसिंग फॉर्म ट्रेडर्स विभाग के प्रमुख के रूप में काम किया। 1969 में भारत लौटने के बाद उन्होंने दिल्ली स्कूल ऑफ इकोनॉमिक्स में अंतरराष्ट्रीय व्यापार के प्रोफेसर के रूप में कार्य किया। इसके बाद उनके जीवन में एस कई महत्वपूर्ण पद आए जिन्होंने उनकी आर्थिक विशेषज्ञता और दूरदर्शिता को प्रदर्शित किया। वे 1971-72 में विदेश व्यापार मंत्रालय के आर्थिक सलाहकार और 1972-76 में भारत सरकार वे मुख्य आर्थिक सलाहकार और 1976-80 में वित्त मंत्रालय में

सचिव रहे। डॉ. सिंह ने 1982 से 1985 तक भारतीय रिजर्व बैंक के गवर्नर के रूप में कार्य किया और इस दौरान देश के मौद्रिक और वित्तीय नीतियों को स्थिरता प्रदान की। इसके बाद वे योजना आयोग के उपाध्यक्ष (1985-87) बने। 1987 से 1990 तक वे दक्षिण आयोग के महासचिव और आयुक्त के रूप में जिनेवा में तैनात रहे। यह पद उनकी वैशिक दृष्टि और विकासशील देशों के लिए उनकी प्रतिबद्धता को दर्शाता है। 1990 से 1991 तक वे प्रधानमंत्री के आर्थिक मामलों के सलाहकार बने। 1991 में, जब भारत आर्थिक संकट से जूझ रहा था, डॉ. मनमोहन सिंह को वित्त मंत्री बनाया गया। उनके कार्यकाल में भारत ने आर्थिक सुधारों की शुरुआत की, जिसने देश की अर्थव्यवस्था को वैशिक स्तर पर प्रतिस्पर्धी बनाया। उन्होंने लाइसेंस राज को समाप्त किया, विदेशी निवेश को बढ़ावा दिया

और भारतीय अर्थव्यवस्था के उदारीकरण की ओर ले गए। इन सुधारों ने न केवल भारत के आर्थिक संकट से उबारा, बल्कि देश को विकास की तेज रफ्तार प्रदान की और भारत को विदेशी व्यापार में अपनी जगह बढ़ाव दी। 22 मई 2004 को डॉ. मनमोहन सिंह ने भारत के 14वें प्रधानमंत्री के रूप में शपथ ली। वे 2004 से 2014 तक लगातार दो कार्यकाल के लिए प्रधानमंत्री रहे। इस दौरान उन्होंने ग्रामीण रेजियनल गरंटी योजना (ट्रैकफैस्ट्रैक) सूचना का अधिकार (फँक्ट) और आधार कार्ड जैसी योजनाओं की शुरुआत की, जो सामाजिक और आर्थिक सुधार के स्तंभ बने। उनके नेतृत्व में भारत ने आर्थिक विकास की उच्च दर दर्ज की और अंतरराष्ट्रीय स्तर पर अपनी स्थिति मजबूत की। उनके कार्यकाल में भारत-अमेरिका परमाणु समझौते भी हुआ, जो उनकी दूरवर्षीत और राजनीतिक साहस के परिचायक था। डॉ. मनमोहन सिंह को उनके उत्कृष्ट योगदान के

लिए जीवन भर कई प्रतिष्ठित पुरस्कारों से सम्मानित किया गया। 1987 में, उन्हें भारत के दूसरे सबसे बड़े नागरिक सम्मान पद्म विभूषण से नवाजा गया। उनकी आर्थिक विशेषज्ञता और नेतृत्व के लिए उन्हें 1997 में जापान के निकिर्के ईशिया प्राइज से सम्मानित किया गया। इसके अलावा, उन्होंने लोकमान्य तिलक पुरस्कार (1997), केएस हेगडे फाउंडेशन अवार्ड (1997), और एच. एच. कांची श्री पमाचार्य अवार्ड (1999) जैसे प्रतिष्ठित पुरस्कार भी प्राप्त किए। शिक्षा और शोध के क्षेत्र में भी उनके योगदान को सराहा गया। उन्हें दिल्ली स्कूल ऑफ इकोनॉमिक्स और जवाहरलाल नेहरू विश्वविद्यालय में ऑनररो प्रोफेसर के रूप में सम्मानित किया गया। डॉ. मनमोहन सिंह के व्यक्तित्व की सबसे बड़ी विशेषता उनकी साधगी और ईमानदारी थी। वे सत्ता में रहते हुए भी हमेशा विनम्र और शालीन बने रहे।

**ਮਾਹਿਰਤ ਕਾ ਵਧੀ ਦ ਜਾ
ਇਹੀ ਹੈ ਧਰਮ ਗੁਰੂ ਨਹੀਂ
ਬਨਨੇ ਕੀ ਜੱਖੀਹਤ**

अ इक्षा जिसका शरार है। वहा जानने पर या उक्त जाना—
 अलग पूजा पढ़ति देखने को मिलती है तो देश का सामाजिक
 और जातीय तान बाना भी काफी बंटा हुआ हुआ है। ऐसे में
 किसी भी मुद्रे पर किसी तरह की प्रतिक्रिया देने से पूर्व सौ बार उसके बारे
 में सोचना पड़ता है। वर्णा देश का माहौल खराब होने या जनता की भावनाएं
 भड़कने में देरी नहीं लगती है। राष्ट्रीय स्वयंसेवक संघ के प्रमुख मोहन भागवत
 का एक बयान इसका सबसे ताजा उदाहरण है।

“ऐसे यह भी सच्चाई है कि भगवत् के बयान पर पहली बार हो—हल्ला-

ललित गर्ग

१८

ज्ञान, जा अपने
तख्खल्लुस गालिब से
जाने जाते हैं, उर्दू एवं
फारसी भाषा के एक महान शायर
थे। इनको उर्दू भाषा का सर्वकालिक
एवं सावर्देशिक महान शायर माना
जाता है और फारसी कविता के
प्रवाह को हिन्दुस्तानी जबान में
लोकप्रिय बनाने वाले वे एक महान-
फनकार थे। हर मोहब्बत करने
वाला आशिक मिर्जा गालिब के शेर,
शायरी और गजल जरूर पढ़ता है।
हर कोई उनकी शायरी का कायल
है। मिर्जा गालिब सर्व-धर्म-सद्भाव
एवं मानवीय चेतना के चितरे थे एवं
गहन संचेदनाओं के शिखर
सृजनकार थे। गालिब का व्यक्तित्व
बड़ा ही आकर्षक एवं बहुआयामी
था। गालिब में जिस प्रकार शारीरिक
सौंदर्य था, उसी प्रकार उनकी प्रवृत्ति
में विनोदप्रियता तथा वक्रता भी थी
और ये सब विशेषताएं उनकी
कविता एवं शायरी में यत्र-तत्र
झलकती रहती हैं। चिंताओं से संघर्ष
में इनकी सहायक एक तो थी शराब,
जिन्दगी के अंतिम समय में जुए की
लत भी लग गई। उन्हें सुरु से
शतरंज और चौसर खेलने की आदत
थी। अक्सर मित्र-मण्डली जमा होती
और खेल-तमाशों में वक्त कटता
था। अपने मदिरा प्रेम के कारण जो
भाव प्रकट किए हैं, वे शेर ऐसे
चुटीले तथा विनोदपूर्ण हैं कि उनका

और शेर ने सालों साल इश्क की तहजीब दुनिया को दी है। अगर हम यूँ कहें कि इश्क गालिब से शुरू होता है तो यह कोई आश्वयजनक बात नहीं होगी। उनका हर शेर एक जिंदादिल आशिक की तरह इश्क की रस्मों को निभाता है। उनका जीवन संघर्ष से भागते या पलायन करते हुए नहीं बिता और न इनकी कविता एवं शायरी में कहीं निराशा का नाम है। वह इस संघर्ष को जीवन का एक अंश तथा आवश्यक अंग समझते थे। मानव की उच्चता तथा मनुष्यत्व को सब कुछ मानकर उसके भावों तथा विचारों का वर्णन करते में वह अत्यन्त निपुण थे और यह वर्णनशैली ऐसे नए ढंग की है कि इसे पढ़कर शताव्दियों बाद भी पाठक मुराध हो जाता है। मिर्जां का जीवन अनेक विलक्षणताओं एवं विशेषाओं का समवाय था। उनके विषय में पहली बात तो यह है कि वह अत्यन्त शिष्ट, शालीन एवं मित्रप्रेमी थे। जो कोई उनसे मिलने आता, उससे खुले दिल से मिलते थे। इसीलिए जो आदमी एक बार इनसे मिलता था, उसे सदा इनसे मिलने की इच्छा बनी रहती थी। मित्रों के प्रति अत्यन्त वफादार थे। उनकी खुशी में खुशी, उनके दुःख में दुःखी। मित्रों को देखकर बाग-बाग हो जाते थे। उनके मित्रों का बहुत बड़ा दायरा था। उसमें हर

जाति, धर्म और प्रान्त के लोग थे। वैसे वे शिया मुसलमान थे, पर मजहब की भावनाओं में बहुत उदार और स्वतंत्र चेता थे। गालिब सदा किराये के मकानों में रहे, अपना मकान न बनवा सके। ऐसा मकान ज्यादा पसंद करते थे, जिसमें बैठक खाना जरूर हो और उनके दरवाजे भी अलग हों, जिससे यार-दोर बेड़िशाइक आ-जा सकें। खाने-खिलाने के शौकीन, स्वादिष्ट व्यंजनों के प्रेमी थे। उन्हें हम सेह एवं मित्रता की छाँह देने वाले बरगद कहे तो कोई अतिशयोक्ति नहीं होगी। हर जुबां का बो आगरा... उसके दिल में धड़कता था आगरा... उनका जन्म आगरा में 27 दिसंबर 1797 को एक सैनिक पृथग्भूमि वाले परिवार में हुआ था। उनका पूरा बचपन तजनगरी में ही बीता। गालिब की पृथग्भूमि एक तुर्क परिवार से थी और इनके दादा मिर्जा कोबान बो खान मध्य एशिया के समरकन्द से सन् 1750 के आसपास अहमद शाह के शासन काल में भारत आये। उन्होंने दिल्ली, लाहौर व जयपुर में काम किया और अन्ततः आगरा में बस गये। जवानी के दहलीज पर कदम रखते ही वह दिल्ली चले आए। यहां जाने के बाद भी ताउप्र मिर्जा गालिब के दिल व दिमाग में आगरा छाया रहा। आगरा में गालिब के जन्मस्थान

‘वाहानियालय’ में बदल दिया गया है, जिस कमरे में गालिब का जन्म हुआ था उसे आज भी सुरक्षित रखा गया है। दिल्ली के चांदनी चौक के वस्त्रीमारान इलाके के कासिम जान लाली में स्थित गालिब के घर को ‘गालिब मेमोरियल’ में तब्दील कर दिया गया।

बहादुर शाह जफर द्वितीय ने 1850 में गालिब को ‘दबीर-उल-मुल्क’ और ‘नज्म-उद-दौला’ की उपाधि प्रदान की थी। इसके अलावा बहादुर शाह जफर द्वितीय ने गालिब को ‘मिर्जा नोशा’ की उपाधि प्रदान की थी, जिसके बाद गालिब के नाम के साथ ‘मिर्जा’ शब्द जुड़ गया। विविध प्रदान की थी। इसके अलावा बहादुर शाह जफर द्वितीय ने कविता सीखने के लिए उद्देश्य से 1854 में गालिब को अपना शिक्षक नियुक्त किया था। बाद में बहादुर शाह जफर ने गालिब को अपने बड़े बेटे ‘शहजादा रुखरुल्दीन मिर्जा’ का भी शिक्षक नियुक्त किया था। इसके अलावा गालिब मुगल दरबार में शाही उत्तिहासविद के रूप में भी काम करते थे। साल 1847 में जुआ खेलने के जुर्म में गालिब को जेल भी जाना पड़ा था और उन्हें 200 रुपए नुर्माना और सत्रम कारावास की पेजा दी गई थी। एक मुसलमान होने के बावजूद गालिब ने कभी रोजा नहीं रखा। मुसलमान होने के प्रश्न पर एक अंग्रेज कर्नल को जवाब देते हुए उन्होंने कहा कि मैं आधा मुसलमान हूं। ये जवाब सुनकर अंग्रेज कर्नल ने अगला सवाल दागा और पूछा कि ऐसा कैसे कि आप आधे मुसलमान हैं? इसके जवाब में मिर्जा गालिब ने कहा, हाँ, क्योंकि मैं शराब तो पीता हूं लेकिन सुअर नहीं खाता। मिर्जा गालिब का यह जवाब सुनकर अंग्रेज कर्नल अपनी हँसी कह गए।

A black and white portrait photograph of Dr. Rajendra Prasad Sharma. He is a middle-aged man with dark hair and a well-groomed mustache. He is wearing a light-colored, possibly white, button-down shirt. The background is a plain, light-colored wall.

वि त्तदायी संस्थाओं त
आम आदमी व
सहज पहुंच औं
संस्थागत व
संस्थागत वित्तदायी संस्थाओं द्वा
रा दें तो वित्त

आसाना से ऋषि सुविधा उपलब्ध कराने का परिणाम है कि आज देश के सुदूर गांवों में भी रहन-सहन में तेजी से बदलाव देखने को मिल रहा है। शहरों में उपलब्ध सुविधाएं अब गांवों में सहजता से उपलब्ध हो रही हैं। ऐसे में ग्रामीणों की रहन-सहन और उनकी सोच में बदलाव आया है। आज कई भी व्यक्ति साधन-सुविधाओं की ओर देखता है और उन सुविधाओं को पाने के लिए कर्ज भी लगा पड़े तो व्यक्ति दो बार सोचता नहीं। यही समय और सोच का बदलाव है। सार्विकी मन्त्रालय की हालिया रिपोर्ट इस बात की गहराई से पष्ट करती है। भारत कहा ना कहा पुरान साहूकारा का झलक दिखाई देती है। दूसरी चित्र का कारण संस्थागत ऋषि में भी इस तरह के ऋषों की व्याज दर कहीं अधिक है और संस्थागत हो या गैर संस्थागत ऋषि, प्रदाता ऋषि की एक किश्त भी समय पर जमा नहीं होती है तो दण्डनीय व्याज, वसूली के नाम पर संपर्क और पत्राचार आदि का खर्च और इसी तरह के अन्य छुपे चार्ज ऋषि लेने वाले की कमत तोड़ने के लिए काफी हैं। इसमें दो राय नहीं कि शहरी नागरिकों की तरह ग्रामीण नागरिकों के जीवन स्तर और रहन-सहन में सुधार होन चाहिए। शहरों से किसी भी क्षेत्र में

सरकार के सांख्यिकी मंत्रालय की ग्रामीण प्राप्ति नहीं रहने चाहिए। सबसे पढ़ाई-लिखाई, खानपान और कि कहीं ग्रामीण कर्ज के मकड़िजाले हैं।

अनुसार शहरों की तुलना में अब गांवों में ऋषि लेने वाल अधिक होते जा रहे हैं। रिपोर्ट के अनुसार गांवों में प्रति एक लाख पर 18714 लोगों ने किसी ना किसी तरह का कर्ज लिया है, वहीं शहरी क्षेत्र का यह आंकड़ा ग्रामीण क्षेत्र की तुलना में कुछ कम 17442 है। अच्छी बात यह है कि अब संस्थागत ऋषों की उपलब्धता सहज हो गई है पर गैर संस्थागत ऋषि प्रदाताओं ने भी तेजी से पांच पपसारे हैं। हालांकि चिंता की बात यह है कि इन गैर संस्थागत ऋषि प्रदाताओं में कहीं ना कहीं पुराने साहूकारों की डिलक दिखाई देती है। दूसरी चिंता का कारण संस्थागत ऋषि में भी इसकी तरह के ऋषों की व्याज दर कहीं अधिक है और संस्थागत हो या गैर संस्थागत ऋषि, प्रदाता ऋषि की एक प्रक्रिया भी समय पर जमा नहीं होती है तो दण्डनीय व्याज, वसूली के नाम पर संपर्क और पत्राचार आदि के खर्च और इसी तरह के अन्य छुट्टे चारों ऋषि लेने वाले की कम्पनी तोड़ने के लिए काफी हैं। इसमें दो राय नहीं कि शहरी नागरिकों की तरह ग्रामीण नागरिकों के जीवन स्तर और रहन-सहन में सुधार होने चाहिए। शहरों से किसी भी क्षेत्र में

शहरियों में जीवन स्तर को लेकर जो स्तरीय भेद सामने आता है वह दिन प्रतिदिन कम रहा है। आज फ्रीज, एयर कंडीशनर, महंगे एड्डायरड मोबाइल या लकड़ी वाहन आसानी से गांवों में देखने की मिल जाते हैं। देखा जाए तो आज पहले वाले गांव नहीं रहे। यह विकास की तस्वीर है। यहां तक कि गांवों में निजी स्कूलों की पहुंच भी हो गई है। आज ग्रामीण भी शहरी नागरिकों की तरह अपने बच्चों को अच्छी शिक्षा, अच्छी स्वास्थ्य सेवाएं और अच्छे खानपान पर ध्यान देने लगे हैं।

सहज ऋषि उपलब्धिता के साइट इफेक्ट भी हैं जिन पर ध्यान दिया जाना आवश्यक है। सबसे पहला तो यह कि कुछ इस तरह के ऋषि होते हैं जिन्हें होड़ में ले लिया जाता है और उसका सीधा असर कर्ज के मकड़ालाल में फंसने की तरह हो जाता है। साँख्यिकी मंत्रालय के आंकड़े यह भी बताते हैं कि ग्रामीण क्षेत्र में ऋषि लेने में महिलाएं भी पीछे नहीं हैं और ऋषि लेने वाली महिलाओं की संख्या भी बढ़ती जा रही है। दरअसल, ग्रामीण क्षेत्र हो या शहरी क्षेत्र अधिकतर ऋषि घरेलू जरूरतों को परा करने, बच्चों की

आदि के लिए लिया जाता है। गांव और शहरों में एक अंतर यह है कि शहरों में स्वास्थ्य सेवाएं सरकारी स्तर पर आसानी से उपलब्ध है, वहाँ गांवों में स्वास्थ्य और शिक्षा पर अधिक खर्च करना पड़ता है। यही कारण है कि शिक्षा और स्वास्थ्य जरूरतों को पूरा करने के लिए भी ग्रामीणों को ऋषा लेना पड़ता है। यह सब कृषि कार्यों के लिए लिए जाने वाले ऋषा से अलग हट कर है। वैसे भी अधिकांश स्थानों पर सम्मानित कृषि ऋषा लगभग जीरो ब्याजदर पर या नाममात्र के ब्याज पर उपलब्ध होता है पर नकारात्मक पक्ष यह है कि बिना ब्याज के ऋषा को समय पर नहीं चुका कर कर्ज माफी के राजनीतिक जुम्ले के चलते जीरो ब्याज सुविधा से भी वंचित हो जाते हैं। खैर यह विषय से भटकाव होगा। शहरों की तरह गांव भी आधुनिकतम सुख-सुविधाओं से संपन्न हो इसमें कोई दो राय नहीं हो सकती। विकास की गंगा भी सभी तरफ समान रूप से बहनी चाहिए, इससे भी इनकार नहीं किया जा सकता बल्कि यह सबका सपना है। ग्रामीण क्षेत्र में भी बढ़ते कर्ज के पीछे जो चिंतनीय बात है वह यह है

अधिक देंगे, इसकी आशंका अधिक है। इसका बड़ा कारण यह है कि संस्थागत ऋषा यानी वैंकों द्वारा दिए जाने वाले ऋषा हों या फिर गैर संस्थागत ऋषा, परेशानी इनकी वसुली व्यवस्था को लेकर होती है। जितने ऋषा देते समय सहदय होते हैं, ऋषा की किश्त के वसुली के समय उनने ही बेद्द होने में कोई कमी नहीं होती। शहरों में आए दिन रिकवरी एंजेंटों के व्यवहार से दो-चार होते देखने में आ जाते हैं। गांवों में तो वसुली करने वालों के टार्चर के हालात बदतर ही होंगे। ऐसे में समय लापत्त होते इस विषय में सोचना होगा। प्रकार और इस क्षेत्र में कार्य कर हो गैर सरकारी संगठनों के सामने बड़ी जिम्मेदारी अवेयरनेस प्रोग्राम बलाने की है।

दूरअसल, जब ऋषा प्रदाता संस्था से ऋषा लिया जाता है तो उस समय जो डाक्यूमेंट होता है वह इतना बड़ा और जटिल होता है कि उसे पूरा देखा ही नहीं जाता है और ऋषा देलाने वाला व्यक्ति निर्धारित स्थानों पर हस्ताक्षर करने पर जोर देता है। बढ़ा-लिखा और समझदार व्यक्ति भी पूरे डाक्यूमेंट से गो शू नहीं होता और परिणाम यह होता है कि बाद में करने से हाथ बंध जाते हैं। सबल यह कि अभियान चलाकर यह बताया जाना जरूरी है कि ऋषा की एक भी किश्त चूक गए तो कितना नुकसान भुगतना पड़ जाएगा और यदि दुर्भाग्यवश दो-तीन किश्त नहीं चुका पाये तो हालात बदतर हो जाएंगे और जिस तरह से किसी जमाने में साहूकार के चंगुल में फंस जाते थे वो ही हालात हाने में देर नहीं लगती।

दूसरा यह कि ऋषा लेते समय प्राथमिकता भी साफ होनी चाहिए। केवल देखा-देखी ऋषा लेने की होड़ भी नुकसानदायक है। गांवों में खेती की जमीन बेच कर अनावश्यक व दिखावे में राशि खर्च करने के दुष्परिणाम सामने हैं। ऐसे में वैंकों और एनजीओ को सामाजिक दायित्व समझाते हुए अवेयरनेस प्रोग्राम चला कर लोगों को जागृत करना होगा, नहीं तो कर्ज का यह मर्ज गंभीर रूप लेने में देरी नहीं लगायेगा। जीवन स्तर सुधारने वाली यह सहज वित्त सुविधा साहूकार के कर्ज जाल में फंसने की तरह होकर बहुत कछ खोने का कारण बन सकती है।

(लेखक, स्वतंत्र टिप्पणीकार हैं।)

बोरवेल से होने वाली दुर्घटनाओं की करें दोकथाम, राज्यमर में नहीं हो कोई भी खुला बोरवेल

मुख्यमंत्री भजनलाल ने सड़क सुरक्षा महत्वपूर्ण समीक्षा बैठक सड़क दुर्घटना में जिम्मेदारी तय कर करें सख्त कार्यवाही : मुख्यमंत्री भजनलाल शर्मा

चमकता राजस्थान

जयपुर, 26 दिसंबर।

मुख्यमंत्री श्री भजनलाल शर्मा ने कहा कि सड़क सुरक्षा एक सामूहिक जिम्मेदारी है, जिसमें सकार, प्रशासन और जनता सभी का योगदान आवश्यक है। मुख्यमंत्री ने सभी विभागों को निर्देश दिए कि वे सड़क दुर्घटनाओं में कमी लाने के लिए मिशन मॉड पर काम करें। उन्होंने कहा कि दुर्घटना संभावित स्थानों को चिह्नित कर इनका सीधी सुधार किया जाए तथा प्रदेशभर में चिह्नित लैंक स्पॉट्स को प्राथमिकता के आधार पर ठीक किया जाए। शर्मा गुरुवार को मुख्यमंत्री निवास पर आयोजित सड़क सुरक्षा की समीक्षा बैठक को संबंधित कर रखे थे। उन्होंने कहा कि जनवरी से सड़क सुरक्षा बैठक को संबंधित कर रखे थे। उन्होंने कहा कि जनवरी से सड़क सुरक्षा बैठक के लिए विशेष अधियान चलाए जाएं तथा इसके अन्तर्गत स्कूलों, कॉलेजों और कार्यस्थलों पर जागरूकता कार्यक्रम आयोजित किए जाएं। साथ ही, जनसाधारण को पालन करने के लिए प्रोत्साहित किया जाए। शर्मा ने कहा कि सड़क सुरक्षा एक महत्वपूर्ण विषय है जिसमें विभिन्न विभागों की अहम भूमिका है। उन्होंने कहा कि परिवहन एवं सड़क सुरक्षा, पुलिस, सार्वजनिक निर्माण, चिकित्सा एवं स्वास्थ्य तथा शिक्षा सहित विभिन्न विभाग आयोजित समवय स्थापित कर सड़क दुर्घटनाओं को न्यूनतम करने का प्रयास करें।

सड़क सुरक्षा के लिए 6ए आधारित रणनीति बनाकर करें कार्यवाही



जनवरी से सड़क सुरक्षा अभियान होगा शुरू

सड़क सुरक्षा के लिए जिला स्तरीय समिति की सघन नॉनिटिंग हो

शर्मा ने कहा कि सड़क सुरक्षा के लिए जिला स्तर पर बनी समिति की गज्ज स्तर पर नियमित मॉनिटरिंग हो। संबंधित जिला कलक्टर एवं पुलिस अधीक्षक दुर्घटना संभावित क्षेत्रों में जाकर वहां दुर्घटनाओं के रोकथाम के लिए आवश्यक कार्यवाही करें। उन्होंने कहा कि प्रत्येक गांव में सड़क सुरक्षा के लिए जीवन रक्षा मित्र बनाएं, सड़क सुरक्षा अभियान के तहत गांवों में जागरूकता अभियान में इनका सहयोग लें। मुख्यमंत्री ने अधिकारियों को निर्देश दिए कि बोरवेल से होने वाली घटनाओं की रोकथाम के लिए जिम्मेदारों के स्थिताकारण कार्यवाही की जाए। साथ ही, आगामी दो सप्ताह में सभी जिला कलक्टर वह सुनिश्चित करें कि बोरवेल खुले नहीं हों। जिससे किसी भी तरह की जमानानि को रोका जा सके।

शासन सचिव परिवहन शुचि लागी ने प्रस्तुतीकरण के माध्यम से राज्य में सड़क दुर्घटनाओं की स्थिति, दुर्घटना संभावित क्षेत्रों में उपकरणों के लिए विभाग द्वारा किए जा रहे कार्य, अवैध कटस की स्थिति, सड़क सुरक्षा के मानकों की सुनिश्चितता सहित विभागीय विधायिका के बारे में विस्तृत रूप से जानकारी दी इसी बीते जानवरी तम भुज्यमंत्री डॉ. प्रमद बैरवा, मुख्य सचिव सुधारणा पंत, पुलिस महानियेशक यू आर साहू, अतिरिक्त मुख्य सचिव मुख्यमंत्री कार्यालय शिखर अग्रवाल, प्रमुख शासन सचिव सार्वजनिक निर्माण प्रवीण गुप्ता, प्रमुख शासन सचिव जन स्वास्थ्य अभियानिकी भास्कर ए. सावंत, प्रमुख सचिव मुख्यमंत्री कार्यालय आलोक गुप्ता, जयपुर कलक्टर जिनेंद्र कुमार सोनी, मिशन निरेशक एप्एचएम डॉ. भारती देवीश्वर, जयपुर पुलिस अयुक्त बॉर्ड जॉर्ज जोसफ सहित संबंधित विभागों एवं एनएचएआई के अधिकारीगण उपस्थित रहे।

सड़कों पर नहीं हो किसी भी वाहन की अवैध रूप से पार्किंग

शर्मा ने कहा कि ब्लैक स्पॉट को तुरंत सुधारने के लिए विशेष योजना बनाएं। इन कार्यों में गुणवत्ता का पूरा ध्यान रखा जाए। उन्होंने कहा कि सड़क दुर्घटना में जिम्मेदारी तय कर संबंधित विभाग सख्त कार्रवाई करे। साथ ही, किसी भी स्थान पर सड़क नियमण सम्बद्ध नहीं हो रहा है तो कांट्रोलर के साथ विभाग की भी जिम्मेदारी सुनिश्चित हो। उन्होंने कहा कि परिवहन विभाग एवं पुलिस विभाग हाथे पर पार्किंग की व्यवस्था सुनिश्चित करें तथा सड़क पर किसी भी वाहन की अवैध रूप से पार्किंग नहीं हो।

सड़क सुरक्षा में कार्रवाई करने वाले व्यक्ति एवं संस्थाओं को करें सम्मानित

मुख्यमंत्री ने कहा कि राज्य सरकार द्वारा सड़क सुरक्षा को लेकर समुचित प्रयास किए जा रहे हैं। उन्होंने कहा कि संभाग स्तरीय सड़क सुरक्षा टार्क फोर्स का गठन तथा इमरजेंसी रिपोर्ट्स स्पोर्ट्स सिस्टम के अन्तर्गत समस्त आपातकालीन सेवाओं का एकीकरण भी किया गया है। उन्होंने निर्देश दिए कि सड़क सुरक्षा में कार्य करने वाले व्यक्ति एवं संस्थाओं को विशेष आयोजित कार्रवाई करते हुए सीरीजीटीवी के माध्यम से सम्मानित किए जाएं।

सड़क सुरक्षा के लिए 6ए फॉर्मूला

मुख्यमंत्री ने कहा कि सड़क दुर्घटनाओं पर नियंत्रण एवं प्रभावितों की बेहतर देखरेख हेतु राज्य में 6ए (एजुकेशन, इंजीनियरिंग, एनफोर्समेंट, इमरजेंसी केरें, इवल्यूएशन, एनजेमेंट) आधारित रणनीति के तहत कार्यवाही प्रारंभ की जाए। उन्होंने अधिकारियों को निर्देश दिए कि पहले 6ए (एजुकेशन) के तहत सड़क सुरक्षा के नियमों के बारे में लोगों के शिक्षित किया जाए। दूसरे 6ए (इंजीनियरिंग) के तहत सड़कें, ब्रिज अन्य बुनियादी घटने के सुरक्षित और प्रभावी बनाने के लिए बेहतर डिजाइन किया जाए। उन्होंने कहा कि तीसरे 6ए (एनफोर्समेंट) के तहत यातायात कानूनों की सख्ती से पालना सुनिश्चित किया जाए और नियमों का उल्लंघन करने वालों पर जुर्माना एवं अन्य दंडाम्बक कार्रवाई की जाए। चौथे 6ए (इमरजेंसी) के तहत कार्रवाई करते हुए यातायात कानूनों के लिए बेहतर डिजाइन किया जाए। उन्होंने कहा कि तीसरे 6ए (एनजेमेंट) के तहत समुदाय एवं विभिन्न हितधारकों को सड़क सुरक्षा अभियानों में शामिल किया जाए।

यातायात नियमों का उल्लंघन करने वालों के विरुद्ध करें सख्ती से कार्रवाई

शर्मा ने कहा कि यातायात नियमों की सख्ती से पालना सुनिश्चित की जाए तथा नियमों का उल्लंघन करने वालों पर खिलाफ कड़ी कार्रवाई की जाए। उन्होंने अधिकारियों को निर्देश दिए कि दुर्घटना संभावित क्षेत्रों में बैरेकिंग, साइन बोर्ड, स्पीड ब्रेकर सहित तमाम प्रबंध सुनिश्चित किया जाए जिससे दुर्घटनाओं की रोकथाम की जा सके। उन्होंने कहा कि सड़क दुर्घटनाओं के रोकथाम के लिए आयुनिक तकनीकों का उपयोग करते हुए सीरीजीटीवी के माध्यम से मूल्यांकन करुना उपयोग एवं सुधार किया जाए। उन्होंने कहा कि दूसरे 6ए (एनजेमेंट) के तहत समुदाय एवं विभिन्न हितधारकों को सड़क सुरक्षा अभियानों में शामिल किया जाए।

सड़कों की सुरक्षा व्यवस्था का नूल्यांकन समय-समय पर करें

मुख्यमंत्री ने सभी अवैध कट्स को बंद करने, सड़कों को अतिक्रमण मुक्त करने, मानकों के अनुरूप रोड फॉर्मूलर की सुनिश्चितता एवं उनका रख-रखाव करने, सड़कों पर आवारा जानवरों की रोकथाम करने, वाहनों की पिटनेस नियमानुसार सुनिश्चित करने, ओवलोडिंग, ओवलोडिंग आदि के विश्वेद्र बैठक में अतिरिक्त जिला कलक्टर ने विवरण दिए। उन्होंने कहा कि सड़क सुरक्षा में कार्य करने वाले व्यक्ति एवं संस्थाओं को विशेष आयोजित जानवरों पर समानित किया जाए जिससे स्थानीय उपयोग करते हुए साथ समय-समय पर करने वाले लोग प्रोत्साहित हों।

एवीवीपी के 60 वें अधिवेशन को लेकर वैर ने पोस्टर विमोचन कार्यक्रम आयोजित



चमकता राजस्थान। वैर (एवीवीपी सिंह)। एवीवीपी के 60 वें प्रांत अधिवेशन की तयारी को लेकर पोस्टर विमोचन कार्यक्रम छात्र नेता नरेश खरबोरा के नेतृत्व में किया गया। विशेष अतिथि पूर्व जिला सह प्रमुख विश्वेद्र सिंह भूतीली रहे, विश्वेद्र सिंह ने बताया कि 15 वर्ष के बाद भरतपुर जिले में अधिवेशन हो रहा है जिसमें प्रांत के लगभग 2500 कार्यक्रम भाग ले रहे, अधिवेशन ऑफिटोरियल भरतपुर में आयोजित होगा, इस दौरान रविन्द्र सिंह, कैलाश, अमन, सुनील, राज, जिनेंद्र चौहान, कृष्ण, अंशु, सोनू, रवि सिंह उपस्थित रहे।

निर्धारित मापदंडों के अनुस्वरूप ही मोबाइल टावर्स की स्थापना एवं संचालन

चमकता राजस्थान

- जिला कलक्टर की अध्यक्षता में आयोजित हुई जिला स्तरीय दूरसंचार समिति की बैठक
- नोबाइल सेवा प्रदाता कंपनियों को 15 दिनों में संचालनालंक सुधारता की जांच की जिर्देश

सेवा प्रदाता कंपनियों को 15 दिनों में संरचनात्मक सुधारता की जांच करने के लिए निर्देशित किया गया है। उन्होंने बैठक में आमजन की सुरक्षा के साथ किसी भी प्रकार की अधिकारियों को बिलिंग पर लगे मोबाइल टावर की जांच करने एवं संरचनात्मक सुरक्षा सुनिश्चित करने के साथ-साथ सड़क नियमित दिए। उन्होंने एवं जर्जर भवनों स्थापित किया गया है।

